

Disclaimer

Deze checklist dient uitsluitend als algemene leidraad bij de aankoop. Ondanks zorgvuldige samenstelling kan de informatie onvolledig of niet actueel. De gebruiker blijft zelf verantwoordelijk voor het uitvoeren van controles en het nemen van beslissingen. Gebruik van deze checklist is geheel voor eigen risico.

Generiek

Carrosserie en buitenzijde

- ☐ Geen schade verleden of overgespoten
 - Lakdikte meten en overal gelijk
 - Geen spuitnevel
 - Carrosserienaden overal even smal
- ☐ Krassen, deukjes en andere optische beschadigingen
- ☐ Kokerbalken / krikpunten niet zwaar ingedeukt. Schade waardoor roest kan ontstaan
- ☐ Ruiterwisser arm/motor nakijken; kunnen moeilijk bewegen door niet smeren mechanisme
- ☐ Alle rubbers aanwezig en heel

(Electrische) systemen

- ☐ Geen storingslampjes branden in het dashboard
- ☐ Alle elektrische systemen / knoppen / schakelaars werken
- ☐ Werkt de Airco nog goed

Aandrijving en ophanging

- ☐ Werkt de ESP / ASR
- ☐ Ophanging nog goed is (auto op de brug zetten)
- ☐ Remmen goed voor en achter
- ☐ Wiellagers voor- en achterkant
- ☐ Rubbers aandrijfassen nog heel
- ☐ Schokdempers voor- en achterkant nakijken op lekkage.
- ☐ Banden
 - 4 vergelijkbare typen
 - Leeftijd (maximaal 6 jaar)
 - Profiel (> 3mm)
 - Droogte scheuren
 - Ongelijkmatige slijtage

Motor

- ☐ Loopt de motor nog goed.
 - Slaat direct aan bij koude start
 - Toerental stabiel
 - ...
- ☐ Oliedruk goed
- ☐ Thermostaat goed werkt. Motor komt op temperatuur en blijft stabiel tijdens rijden
- ☐ Koppeling nog goed
- ☐ Olie verbruik ... lastig te controleren. Let in ieder geval op
 - Geen zichtbare olie lekkage bak en motor
 - Geen blauwe rook uitlaat (tijdens rijden), dan kans op lekkage via turbo, kleppen of zuigers
- ☐ Geen sludge (crèmekleurige drap) aan olievuldpot
- ☐ Uitlaat gas dicht en goed gemonteerd. Katalysator aanwezig
- ☐ Beschermplaat motor nog aanwezig en heel. Zit eronder voor bescherming en tegenvuil

- ☐ Vloeistoffen op peil
 - Olie
 - Koelvloeistof
 - Remvloeistof
- ☐ Zijn de slangen in motorruimte nog goed. Verweren na verloop van tijd
 - Koelvloeistof
 - Vacuüm
 - Carter ontluchting
 - Turbo slang

Interieur

- ☐ Interieur bekleding heel en schoon. Bestuurdersstoel WANG nog heel
- ☐ Dakhemel niet aan het loslaten

Onderhoud

Check de onderhoud historie, is alles volgens het boekje gedaan? Voor de TT 8N is het onderstaande schema maar ook voor vele andere auto's uit die periode van toepassing:

- ☐ Olie en oliefilter volgens voorschrift
 - Long Life 30.000 km of maximaal 2 jaar
 - Normaal 15.000 km of maximaal jaarlijks (advies)
- ☐ Haldex olie en filter (30.000 km) (bij quattro)
- ☐ Distributieriem (180.000 Kilometer of maximaal 5 jaar)
- ☐ Remvloeistof (2 jaar)
- ☐ Versnellingsbak olie
 - DSG en Tiptronic (60.000 km)
 - Handbak (geen formele opgave)
- ☐ Luchtfiler (advies 30.000 km of maximaal 2 jaar)
- ☐ Brandstoffilter (advies 60.000 km)
- ☐ Bougies (60.000 of maximaal 6 jaar)
- ☐ ...

TT Specifiek

- ☐ Display volledig werken, geen strepen erin of dode pixels
- ☐ Ramen goed werken en automatisch zakken / omhoog gaan als je de deur open / dicht doet
- ☐ Werkt de achterklep op de afstandsbediening
- ☐ Inlaatpijp oliepomp (1.8T) recent vervangen. Vervuiling van zeef zorgt voor lage oliedruk
- ☐ Geen roest bij:
 - Voorschermen binnenkant onderzijde
 - Wielkastranden voor en achter
 - Rond de achterspoiler en specifiek onderzijde aansluiting kofferdeksel
- ☐ Werkt de stoelverwarming
- ☐ Auto droog aan de binnenkant en voetenruimte.
Check de vloerbekleding beide zijde of deze vochtig is. Kachelunit kan lekken
- ☐ Kofferbak en deksel droog. Mogelijk lekkage bij spoiler
- ☐ Manchet versnellingspook nog heel
- ☐ Achter schokdempers vaak omhulling verrot.
- ☐ Werkt het alarm nog. Zo niet, is meestal batterij kapot en printplaat (door lekken van de batterij)
- ☐ Zijn alle afdekplaten motorruimte nog aanwezig?



Potentiele plaatsen roest & schade

- 1** Voorkant: inspecteer op ongevalschade
- 2** Randen voorschermen onder de motorkap
- 3** Randen wielkasten voor
- 4** Bobbels onder de verf van de dakrails van een Coupe
- 5** Randen skirts. Zeker bij de wielkasten
- 6** Randen wielkasten achter
- 7** Achterkant: inspecteer op ongevalschade



Coupe specifiek

- ☐ Dakrail nog roestvrij. Roesten /corrosie nogal kwaal van Audi TT Coupé

Roadster specifiek

- ☐ Kofferruimte droog
- ☐ Opbergkast van cabrio dak nog heel
- ☐ Staat van het cabrio dak
- ☐ Bij hydraulisch dak ... sluit deze relatief geruisloos of hoor je de pomp hard werken
- ☐ Het cabriodak kan lekken (bijvoorbeeld rond de afdichtingen), waardoor er water in de collector achterin terechtkomt
- ☐ Ruit cabrio dak rondom vast. Binnen & buiten. Ruit kan weleens loslaten. Gevolg lekkage
- ☐ Glazen windschot recht en vloeiend naar boven & beneden. Anders aandrijfriem of spindels versleten

Tenslotte

- ☐ Bekijk en rij met meerdere auto's van hetzelfde type voor vergelijk
- ☐ Maak notities en foto's om terug te kijken
- ☐ Check of KM-standen in NAP en onderhoudshistorie logisch zijn
- ☐ Geldigheid APK. Bij voorkeur vers bij aanschaf door de verkoper, ook al is dit geen vervanging van garantie. Kijk ook naar de APK historie. Wat is er allemaal in het verleden geconstateerd
- ☐ Uitlezen door een specialist / dealer op foutcodes
- ☐ Laten keuren voordat tot koop overgaan. Mocht men dat niet willen, dan hard weg rijden (fietsen of lopen 😊)

En ik zou de kandidaten grofweg in 3 categorieën willen onderverdelen

1. Prijspakkers

Flink gebruikt en het klokje is al aantal keer rond gegaan. Regelmatig nieuwe eigenaren en tussen handelaren op en neer gegaan. Veel aandacht is gewenst. NAP en onderhoudsboekje geven stof tot nadenken. Leuk en mooi voor degene die zelf veel kunnen en het als hobby zien. Waarschijnlijk was de vorige eigenaar alweer uitgekeken op deze hobby of al flink gat geslagen in zijn (niet aanwezige) budget.

2. De dagelijkse auto

Gewoon gebruikt en de jaarlijkse km's gemaakt. Netjes zijn beurtje gehad volgens de voorschriften die ook nog in het boekje staan. Zelfs vlak voor de verkoop. Aantal eigenaren is te overzien en hebben er meerdere jaren van genoten. NAP is gewoon op orde en in lijn met het onderhoudsboekje. Dus historie is ok. Hou rekening met onderhoud van de normale slijtage onderdelen. En met een beetje geluk is hij echt van een oud vrouwtje geweest. De prijs van dit moois zal wat steviger zijn.

3. VerTTroetelde garage queens

Ze zijn spik en span. Weinig km's die wel matchen met het onderhoud en de NAP. Eigenaar is erg zorgzaam en heeft regelmatig extra onderhoud laten doen. Helaas al stevig aan de prijs zeker in de wat potentere uitvoeringen (225 en 3.2). Want gezocht en gewild. Maar ook hier kun je na minstens 20 jaar gewoon onderhoud verwachten.

Opmerkingen

1. *Dit is een checklist om de aandachtspunten te vinden en te onderkennen. Afhankelijk van de ernst en de beschikbare middelen (geld, gereedschap en kennis) hoeft het niet direct een beperking te zijn voor aanschaf. Maar wordt het wel een bewustere aankoop met inzicht in de eerste punten die aangepakt moeten worden. Of juist rationeel met een grote boog om de auto heen te lopen.*
2. *Een 2e hands auto blijft en is altijd een zeker risico. Alles is ouder en aan onderhoud onderhevig. Hou dus rekening met onderhoudskosten. Geef dus niet de laatste centen uit aan de aanschaf maar hou een reserve aan voor onverwachte kosten.*